

Bedrijfswagens 2012

PERSONENBELASTING: Berekening voordeel van alle aard

Het voordeel van alle aard voor het privégebruik van een bedrijfswagen wordt voortaan berekend aan de hand van de cataloguswaarde (dit is de gefactureerde waarde, inclusief btw en opties, doch zonder eventuele toegestane kortingen) van de wagen én de CO₂-uitstoot.

Een bedrag gelijk aan 6/7 van de cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt afhankelijk van de CO₂-uitstoot van de wagen. De coëfficiënt wordt vastgelegd op 5,5% bij een CO₂-uitstoot van 95 g/km voor een dieselwagen en 115 g/km voor een benzinewagen. Per extra gram CO₂/km meer, dan wel minder wordt deze coëfficiënt verhoogd dan wel verlaagd met 0,1% (zonder evenwel minder dan 4% dan wel meer dan 18% te bedragen).

Bovendien zouden belastingplichtigen met een bedrijfswagen die de verplaatsingen voor woon-werkverkeer als beroepskost inbrengen in de personenbelasting (0,15 EUR/km) dit nog slechts kunnen doen tot maximaal het bedrag van het voordeel alle aard waarop zij worden belast.

Voorbeeld

- Het jaarlijks voordeel van alle aard voor een dieselwagen met een CO₂-uitstoot van 150 g/km bedroeg in 2011:
 - Woon-werkafstand ≤ 25km = 5.000km x 0,00237 x 150 g/km = 1.777,50 EUR
 - Woon-werkafstand > 25km = 7.500 km x 0,00237 x 150 g/km = 2.666,25 EUR
- Ingevolge de nieuwe maatregel wordt het voordeel van alle aard voor 2012 als volgt berekend (uitgaande van een cataloguswaarde van 35.000 EUR):
 - 35.000 EUR x 6/7 x 11% = 3.300 EUR

Bereken zelf het voordeel op onze website:

http://www.bdo.be/tools/vaa_bedrijfswagen_2012.htm

SOCIALE ZEKERHEID: Indexering op 1 januari 2012 van de CO₂-taks

Op het vlak van sociale zekerheid dienen geen gewone bijdragen betaald te worden op het voordeel van het privé gebruik van een bedrijfswagen. Daarentegen is er wel een bijzondere bijdrage, beter gekend als de CO₂-taks.

De CO₂-bijdrage betreft een **maandelijks forfaitair** bepaald bedrag **per voertuig** dat de werkgever rechtstreeks of onrechtstreeks aan zijn werknemer(s) ter beschikking stelt, ongeacht of de werknemer al dan niet zelf financieel tussenkomt.

Deze maandelijkse bijdrage is afhankelijk van het CO₂-uitstootgehalte van de wagen en het soort brandstof en wordt vermenigvuldigd met een indexcoëfficiënt. Die indexcoëfficiënt wordt jaarlijks aangepast.

Voor 2012 bedraagt de indexeringscoëfficiënt **1,1641** (voor 2011 was dit **1,1298**).

Deze bijdrage moet verder driemaandelijks aan de RSZ worden betaald, binnen dezelfde termijnen als de termijnen voor de sociale zekerheidsbijdragen.

Vanaf 1 januari 2012 is de formule voor de berekening van de patronale CO₂-bijdrage op de bedrijfsvoertuigen **per maand** de volgende:

Soort brandstof	Basisformule	Indexeringscoëfficiënt
Benzine	$\{[(\text{CO}_2\text{-uitstootgehalte} \times 9 \text{ EUR}) - 768] / 12\} \times$	1,1641
Diesel	$\{[(\text{CO}_2\text{-uitstootgehalte} \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12\} \times$	
LPG	$\{[(\text{CO}_2\text{-uitstootgehalte} \times 9 \text{ EUR}) - 990] / 12\} \times$	
Minimumbijdrage	20,83 EUR x	

Voorbeelden:

- CO₂-uitstoot 150 gr./km. voor een wagen die op diesel rijdt. De maandelijkse CO₂-taks voor de werkgever is gelijk aan: $\{[(150 \text{ gr./km.} \times 9 \text{ EUR}) - 600] / 12\} \times 1,1641 = 72,76 \text{ EUR}$ (69,77 EUR in 2011)
- Voor een elektrische wagen is de CO₂-taks gelijk aan het minimumbedrag van (20,83 EUR x 1,1641 =) 24,25 euro per maand.

BDO - Employment Tax & Legal Services
januari 2012

